

凸轮旋钮

带弹性叉, 高科技聚合体

材料

高弹性聚丙烯基 (PP) 高科技聚合体, 黑色, 亚光饰面。
高科技聚合体中心帽, 黑色, 亚光饰面. 不可用于VCT.25.
聚甲醛基 (POM) 高科技聚合体弹叉, 黑色。

标准型号

- VCT-B-RC: 铜毂, 带螺纹通孔。
- VCT-p-RC: 镀锌钢螺杆, 带倒角平头, 符合 UNI EN ISO 947 : 4753 (参见 技术参数)。

特征及应用

适用于防止旋钮遗失的场合。
容纳在旋钮凹槽中的弹性叉可以自由转动。

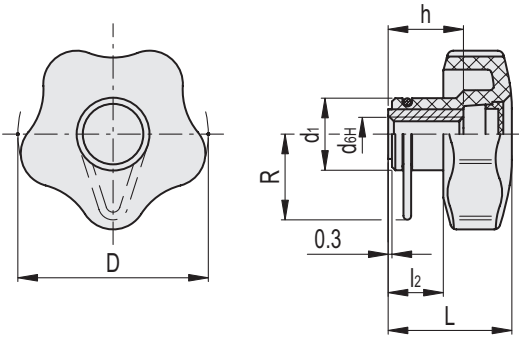
可按需提供的配件

- CT-S 高科技聚合体与不锈钢珠链。
- GN 111 不锈钢和铜制珠链。
- CV-T 聚乙烯和不锈钢挂缆。
- GN 111.2 不锈钢挂缆。
- GN 111.4 聚乙烯和不锈钢螺旋挂缆。



ELESA Original design

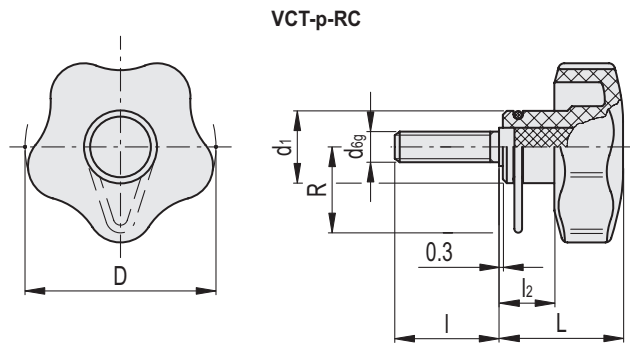
VCT-B-RC



VCT-B-RC

代码	说明	D	d _{6H}	L	d ₁	l ₂	h	R	C# [Nm]	△L
68901-C9	VCT.25 B-M5-RC-C9	25	M5	19	13	8	10	20	7	10
68911-C9	VCT.32 B-M6-RC-C9	32	M6	23	15	10	12	21	10	14
68921-C9	VCT.40 B-M8-RC-C9	40	M8	27	17	12	18	21.5	18	24
68931-C9	VCT.50 B-M10-RC-C9	50	M10	32	19	14	20	22.5	27	34
68941-C9	VCT.63 B-M12-RC-C9	63	M12	37	22	16	26	24	50	44

"最大限度拧紧扭矩"表示在通常应用场合, 金属嵌件极为牢固地锚定在塑料部件内的极限扭矩值。



VCT-p-RC

代码	说明	D	d6g	L	d1	l	l2	R	C# [Nm]	
68906-C9	VCT.25 p-M5x10-RC-C9	25	M5	19	13	10	8	20	6	9
68907-C9	VCT.25 p-M5x16-RC-C9	25	M5	19	13	16	8	20	6	10
68908-C9	VCT.25 p-M5x20-RC-C9	25	M5	19	13	20	8	20	6	11
68909-C9	VCT.25 p-M5x25-RC-C9	25	M5	19	13	25	8	20	6	12
68916-C9	VCT.32 p-M6x16-RC-C9	32	M6	23	15	16	10	21	8	15
68917-C9	VCT.32 p-M6x20-RC-C9	32	M6	23	15	20	10	21	8	16
68918-C9	VCT.32 p-M6x25-RC-C9	32	M6	23	15	25	10	21	8	17
68919-C9	VCT.32 p-M6x30-RC-C9	32	M6	23	15	30	10	21	8	18
68926-C9	VCT.40 p-M8x20-RC-C9	40	M8	27	17	20	12	21.5	16	26
68927-C9	VCT.40 p-M8x25-RC-C9	40	M8	27	17	25	12	21.5	16	28
68928-C9	VCT.40 p-M8x30-RC-C9	40	M8	27	17	30	12	21.5	16	29
68929-C9	VCT.40 p-M8x40-RC-C9	40	M8	27	17	40	12	21.5	16	32
68935-C9	VCT.50 p-M10x20-RC-C9	50	M10	32	19	20	14	22.5	23	38
68936-C9	VCT.50 p-M10x25-RC-C9	50	M10	32	19	25	14	22.5	23	41
68937-C9	VCT.50 p-M10x30-RC-C9	50	M10	32	19	30	14	22.5	23	43
68938-C9	VCT.50 p-M10x40-RC-C9	50	M10	32	19	40	14	22.5	23	48
68939-C9	VCT.50 p-M10x45-RC-C9	50	M10	32	19	45	14	22.5	23	57
68947-C9	VCT.63 p-M12x30-RC-C9	63	M12	37	22	30	16	24	46	69
68948-C9	VCT.63 p-M12x40-RC-C9	63	M12	37	22	40	16	24	46	75
68949-C9	VCT.63 p-M12x50-RC-C9	63	M12	37	22	50	16	24	46	82

"最大限度拧紧扭矩"表示在通常应用场合，金属嵌件极为牢固地锚定在塑料部件内的极限扭矩值。

