

通气帽

带双阀, 高科技聚合物

材料

聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物。
- 超压阀
- 螺纹接头: 黑色, 半亚光饰面。

密封圈

NBR 合成橡胶。

超压阀

高科技聚合物, 带NBR合成橡胶O形密封环和不锈钢弹簧。
压力设置为 0.350 bar 左右。

吸入阀

采用 NBR 合成橡胶的高科技聚合物密封盘, 以及不锈钢弹簧。
压力设置为 0.030 bar 左右。

空气过滤器

热粘合聚酯 (TBP) 过滤器, 具有低压降和高粉尘保持能力。
预期过滤等级为 ISO 16890-1 ISO 分级, 粗糙度为 75%, EN 779:2012 G4 级, 空气过滤 10 μm。

最高连续工作温度

100°C。

按需提供的特殊型号

- 黑色盖帽。
- 设置为 0.700 bar 的过压阀。
- 螺纹接头, 还带有 NPT 螺纹 (美国锥管螺纹-ANSI-ASME B1-20, SFW.70-3/4-NPT)。

特征

- 由于使用了 SFW 加压通气帽, 可在有限的试验条件下, 在油位的上方产生一个增压室, 由此避免油罐变形, 且还具有下述优点:
- 降低油罐内的进气量, 保持油液和过滤器的清洁
 - 改善吸入泵在工作状态下的运动性能, 以减少气穴现象
 - 当系统作为移动式设备使用时, 防止油液泄漏
 - 降低油罐内的进气量, 保持油液和过滤器的清洁。



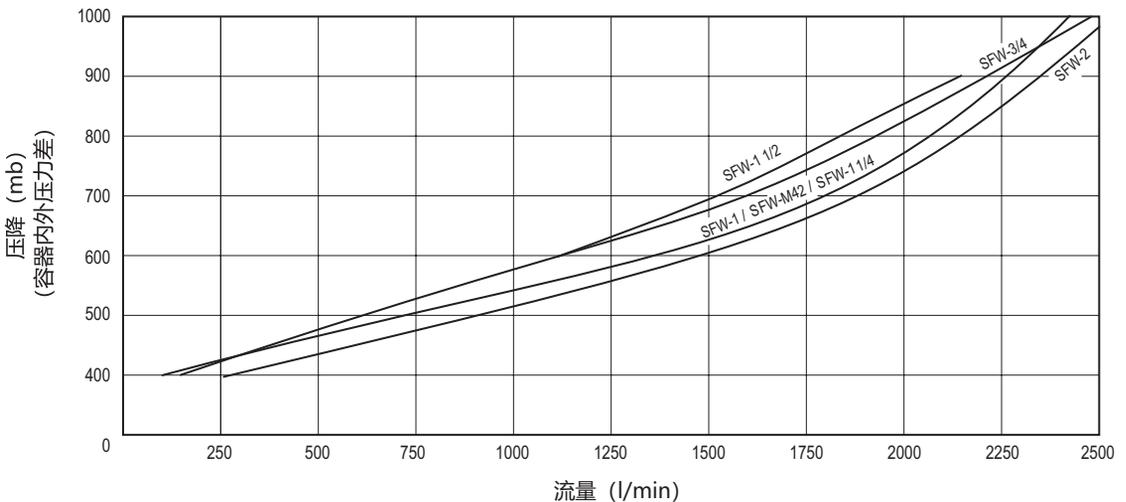
ELESA Original design

技术参数

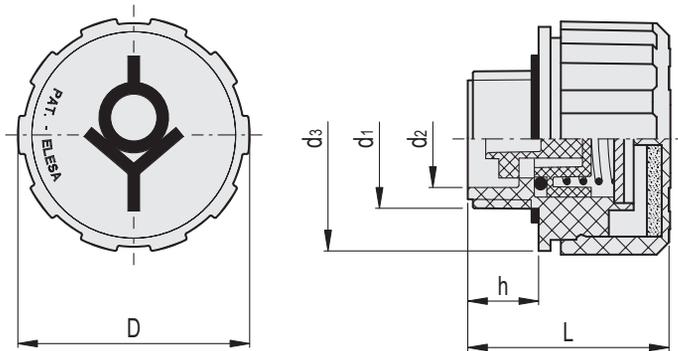
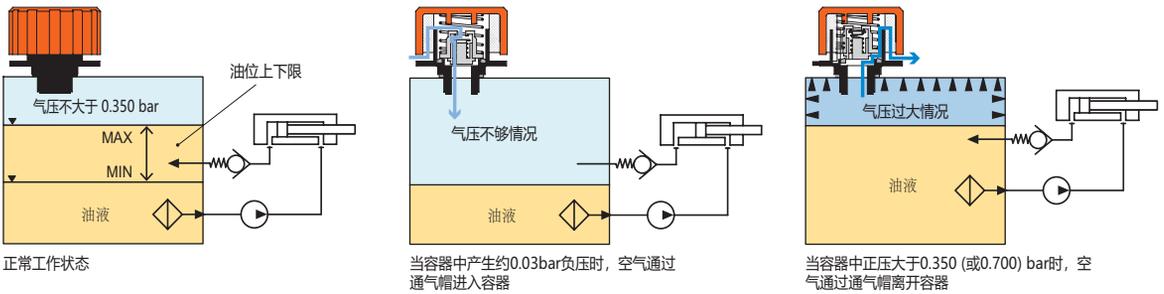
每种通气帽的空气流量, 可以通过图形计算液压罐内外压力之间的变化来确定。

按需提供的特殊型号

- 黑色盖帽。
- 设置为 0.100 或 0.700 bar 的过压阀。
- 螺纹接头, 还带有 NPT 螺纹 (美国锥管螺纹-ANSI-ASME B1-20, SFW.70-3/4-NPT)。



用于液压回路内的SFW型加压通气帽



代码	说明	D	L	d1	d2	d3	h	△
54889	SFW.70-42x2-FPE-350mb	70	59	M42x2	34	68.5	17	94
54891	SFW.70-3/4+FPE-350mb	70	59	G 3/4	20.5	68.5	16	88
54893	SFW.70-1+FPE-350mb	70	59	G 1	26.5	68.5	17	88
54895	SFW.70-1.1/4+FPE-350mb	70	59	G 1.1/4	34	68.5	17	94
54897	SFW.70-1.1/2+FPE-350mb	70	59	G 1.1/2	41	68.5	17	92
54899	SFW.70-2+FPE-350mb	70	59	G 2	51	68.5	17	98

