

通气帽

双阀, 带卡口和扁平量杆, 高科技聚合物

材料

- 聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物。
- 超压阀
- 螺纹接头: 黑色, 半亚光饰面。
- 镀锌钢板卡口。

密封圈

NBR 合成橡胶。

超压阀

高科技聚合物, 带NBR合成橡胶O形密封环和不锈钢弹簧。
压力设置为 0.350 bar 左右。

吸入阀

高科技聚合物, 带NBR合成橡胶O形密封环和不锈钢弹簧。
压力设置为 0.030 bar 左右。

环形空气过滤器

由聚氨酯泡沫网 (聚酯基) 制成的“高科技泡沫”空气过滤器, 空气过滤度为40μ。

扁平量杆

磷钝化钢。根据客户要求, 可提供不同长度的量杆, 并且/或者带 MAX-MIN 液位标线。

最高连续工作温度

100°C。

特征

- 由于使用了 SFW-BA+a 加压通气帽, 可在有限的试验条件下, 在油位的上方产生一个增压室, 由此避免油罐变形, 且还具有下述优点:
- 降低油罐内的进气量, 保持油液和过滤器的清洁
- 改善吸入泵在工作状态下的运动性能, 以减少气穴现象
- 当系统作为移动式设备使用时, 防止油液泄漏
- 降低油罐内的进气量, 保持油液和过滤器的清洁。



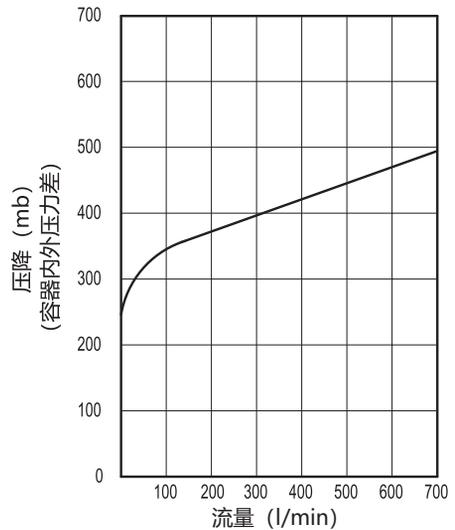
ELESA Original design

技术参数

每种通气帽的空气流量, 可以通过图形计算液压罐内外压力之间的变化来确定。

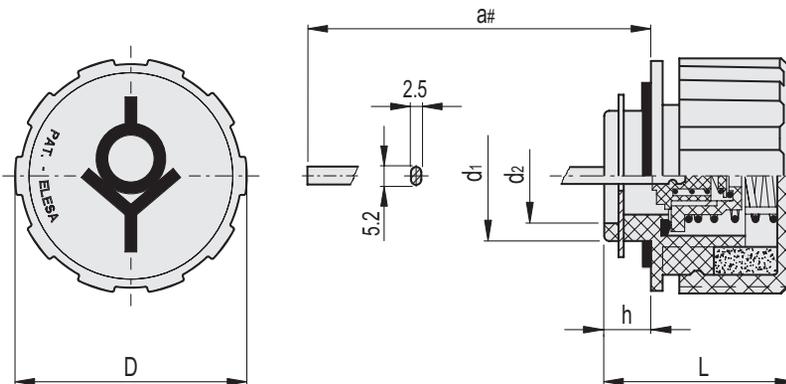
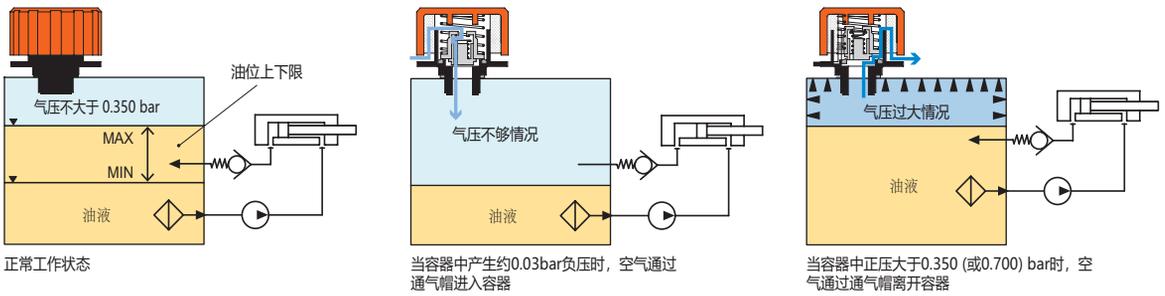
按需提供的特殊型号

- 黑色盖帽。
- 设置为 0.700 bar 的过压阀。





用于液压回路内的SFW型加压通气帽



代码	说明	D	a#	L	d1	d2	h	△
54943	SFW.70-BA+F+a-350 mb	70	195	56	39	30	14	124