











适用于重载场合的带刹车脚轮

高科技聚合体整体式滚轮

轮芯

聚酰胺基高科技聚合体(PA)。

轮毂带滚珠轴承,是重载荷连续运动的理想解决方案。

定向支架

电解镀锌电焊钢制。该支架设计用于在承载高达9000 N的载荷时,保持 脚轮正常的机械运动性能,使之适用于重型工业场合以及严苛的工况, 如冲击性和高速运动场合。

万向支架

电镀锌电焊钢制。 止推轴承与锥形轴承确保了即使在满载状态下优良 的操纵灵敏度,并增强支架抗侧方冲击能力。带有润滑装置和防锁紧螺 母松脱系统。该支架设计用于承载高达9000 N的载荷。适用于重型工 业场合以及严苛的工况,如冲击性和高速运动场合。

由下列部分组成(参见图1):

- 1. 底板:带内置销的锻钢,表面电镀锌;
- 2. 轮叉:双侧电焊于法兰上,表面电镀锌;
- 3. 旋转系统:带滚珠双润滑脂滚道;
- 4. 润滑装置;
- 5. 防锁紧螺母松脱系统。

后驱式刹车可同时双重锁定滚轮和支架。刹车使用简单高效:只需踩一 下两个单独的踏板顶端,即可进 行制动和释放,操纵十分顺畅。刹车性 能可用一枚M8内六角螺栓来调节。

标准型号

- PSL-WH: 带定向支架, 无刹车。
- SSL-WH: 带万向支架, 无刹车。
- SSF-WH: 带万向支架, 带刹车。

应用

适用于在承载高达9000 N的载荷,使之适用于重型工业场合。耐磨性及 抗撕裂性能优良。欲了解详情参见 RE.F8 (页).







代码	说明	D	d4	l1	l2	н	В	L	s	b 1	b3	R	滚动阻力# [N]	动态承载能 力# [N]	44
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	-	182	135	110	-	105	-	-	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	-	210	135	110	-	105	-	-	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	-	252	135	110	-	105	-	-	6500	9000	3240
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	-	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	-	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	-	6500	9000	4220
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

#滚动阻力及动态承载能力参见技术参数页.

ELESA 和 GANTER 依法保留所有权利。 复制我方图纸时需始终提及来源。