

## 适用于中等程度负载的带刹车脚轮

### 注模聚氨酯轮面

#### 轮面

注模聚氨酯, 硬度Shore 92 A。

#### 轮芯

压铸铝。

#### 滚动作用

轮毂带有滚珠轴承。是重载荷连续运动的理想解决方案。

#### 定向支架

黄色镀锌钢板支架。该支架设计用于承载高达7500 N的载荷。使之适用于重型工业场合。

#### 万向支架

黄色镀锌钢板支架。该支架设计用于在承载高达7500 N的载荷时, 保持脚轮正常的机械运动性能, 使之适用于重型工业场合。

由下列部分组成(参见图1):

1. 底板: 黄色镀锌钢板;
2. 轮叉: 黄色镀锌钢板;
3. 滚珠座圈: 黄色镀锌钢板;
4. 中心销: 等级8.8的钢制螺钉和螺母;
5. 旋转系统: 带滚珠双润滑脂滚道;
6. 防尘圈: RAL 7015 深灰色高科技聚合物。

#### 刹车

前驱式刹车 (RE.F5-125) 或后驱式刹车 (RE.F5-150-200) 可同时双重锁定滚轮和支架。

刹车使用简单高效: 只需踩一下两个单独的踏板顶端, 即可进行制动和释放, 操纵十分顺畅。

轮后刹车力度通过M8螺柱调节

#### 标准型号

- PSL-H: 定向支架, 无刹车
- SSL-H: 带万向支架, 无刹车。
- SSF-H: 带万向支架, 带刹车。

#### 应用

平稳性好、弹性佳, 耐磨性及抗撕裂性高。

更详细信息参见 RE.F5 页。



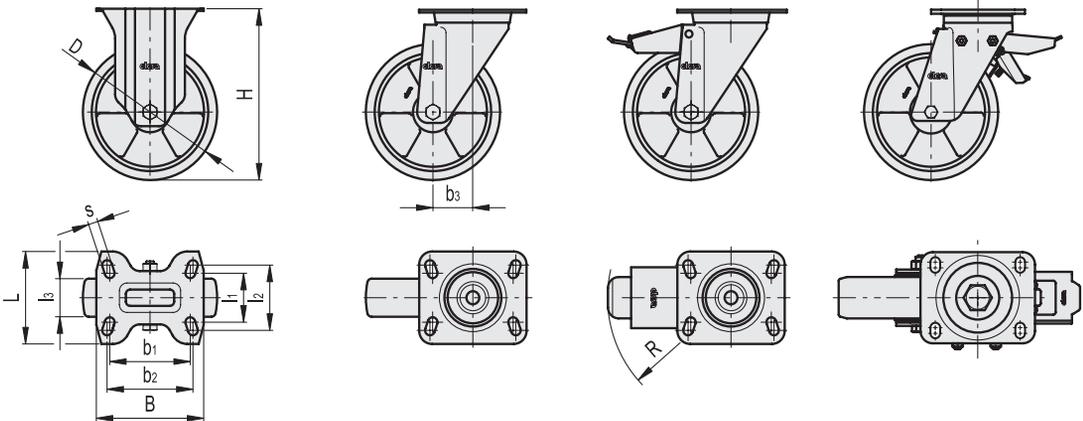


RE.F5-PSL-H

RE.F5-SSL-H

RE.F5-125-SSF-H

RE.F5-150-SSF-H  
RE.F5-200-SSF-H



代码	说明	D	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	H	B	L	s	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	R	滚动阻力# [N]	动态承载能 力# [N]	⚖️
451801	RE.F5-125-PSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3500	970
451806	RE.F5-150-PSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	-	-	3300	6000	2190
451811	RE.F5-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3600	7500	2480
451701	RE.F5-125-SSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	-	2800	3500	1390
451706	RE.F5-150-SSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	-	3300	6000	3180
451711	RE.F5-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3600	7500	3940
451751	RE.F5-125-SSF-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	48	123	2800	3500	1540
451756	RE.F5-150-SSF-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	6000	3750
451761	RE.F5-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	7500	4510

# 滚动阻力及动态承载能力参见 技术参数 页.