

适用于中等程度负载的带刹车脚轮

ESD 铸造聚氨酯轮面

轮面

软性注塑聚氨酯, 硬度 90 Shore A, 深灰色, 无痕。
电阻率 $< 10^9 \Omega$ 。

轮芯

压铸铝。

滚动作用

轮毂, 具有带防护垫圈的滚珠轴承
是重载荷连续运动的理想解决方案。

定向支架

黄色镀锌钢板支架。该支架设计用于承载高达 6800 N 的载荷。
使之适用于重型工业场合。

万向支架

黄色镀锌钢板支架。该支架设计用于承载高达 6800 N 的载荷。使之适用于重型工业场合。

由下列部分组成 (参见图1):

1. 底板: 黄色镀锌钢板;
2. 轮叉: 黄色镀锌钢板;
3. 滚珠座圈: 黄色镀锌钢板;
4. 中心销: 等级 8.8 的钢制螺钉和螺母;
5. 旋转系统: 带滚珠双润滑脂滚道;
6. 防尘圈: RAL 7015 深灰色高科技聚合物。

刹车

前制动器 (RE.F5-125) 或后制动器 (RE.F5-150-200) 可同时双重锁定滚轮和支架。

刹车使用简单高效: 只需踩一下两个单独的踏板顶端, 即可进行制动和释放, 操纵十分顺畅。

刹车性能可用一枚 M8 内六角螺栓来调节。(仅适用于带后制动器 RE.F5-150-200 的脚轮)。

标准型号

- PSL-H-ESD: 带定向支架, 无刹车。
- SSL-H-ESD: 带万向支架, 无刹车。
- SSF-H-ESD: 带万向支架, 带刹车。

应用

滚动阻力出色、弹性佳, 耐磨性及抗撕裂性高。
更详细信息参见滚轮技术参数 RE.F5-ESD (参见页 -)。

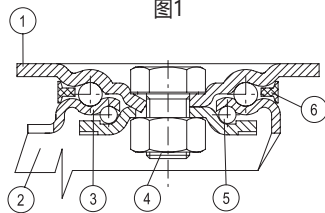
特征及应用

电阻率 $< 10^9 \Omega$ 的特殊聚氨酯可防止静电电荷的积聚。因此, RE.F5-H-ESD 脚轮适用于“ESD 保护区”中的应用, 在该区域中必须以最小的损坏风险处理所有对静电放电敏感的部件。

电气规格符合 ISO 22878:2004 标准的要求。所示的电阻率值是在 18-25°C 的温度范围内测量的 (根据规定)。对于工作温度低于 10°C 的环境, 请联系伊莉莎冈特中国销售服务部。

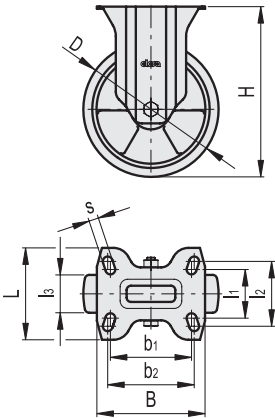


图1

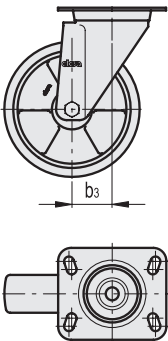




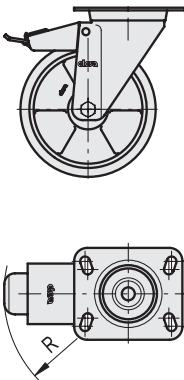
RE.F5-PSL-H



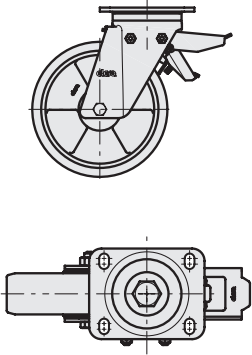
RE.F5-SSL-H



RE.F5-125-SSF-H



RE.F5-150-SSF-H
RE.F5-200-SSF-H



代码	说明	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	滚动阻力# [N]	动态承载能力# [N]	天平
451801-ESD	RE.F5-125-PSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3200	970
451806-ESD	RE.F5-150-PSL-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	-	-	3300	4800	2190
451811-ESD	RE.F5-200-PSL-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3600	6800	2480
451701-ESD	RE.F5-125-SSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	-	2800	3200	1390
451706-ESD	RE.F5-150-SSL-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	-	3300	4800	3180
451711-ESD	RE.F5-200-SSL-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3600	6800	3940
451751-ESD	RE.F5-125-SSF-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	123	2800	3200	1540
451756-ESD	RE.F5-150-SSF-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	4800	3750
451761-ESD	RE.F5-200-SSF-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	6800	4510

滚动阻力及动态承载能力参见 技术参数 (页 -).