

## 适用于中等程度负载的带刹车脚轮

### 注模聚氨酯轮面

#### 轮面

注模聚氨酯, 硬度Shore 92 A。

#### 轮芯

铸铁

#### 滚动作用

轮毂带滚珠轴承, 是重载荷连续运动的理想解决方案。

#### 定向支架

黄色镀锌钢板支架。该支架设计用于在承载高达7500 N的载荷时。使之适用于重型工业场合。

#### 万向支架

黄色镀锌钢板支架。双重滚珠座圈的回转以及底板与滚珠座圈通过内置销直接接触确保了优良的操纵灵敏度。无需维护。支架设计承受载荷达7500N。使之适用于重型工业场合。

由下列部分组成(参见图1):

1. 底板:黄色镀锌钢板;
2. 轮叉:黄色镀锌钢板;
3. 滚珠座圈:黄色镀锌钢板;
4. 中心销:等级8.8的钢制螺钉和螺母;
5. 旋转系统:带滚珠双润滑油滚道;
6. 防尘圈:RAL 7015 深灰色高科技聚合物。

#### 刹车

前驱式刹车 (RE.F4-100)或后置式刹车 (RE.F4-125-150-200)可同时双重锁定滚轮和支架。刹车使用简单高效:只需踩一下两个单独的踏板顶端,即可进行制动和释放,操纵十分顺畅。轮后刹车力度通过M8螺柱调节

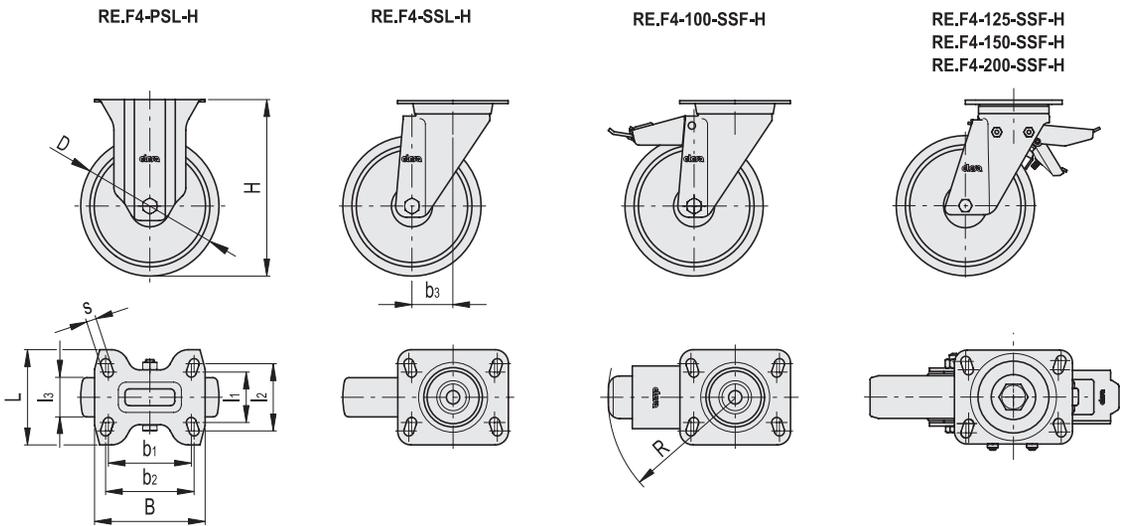
#### 标准型号

- PSL-H: 定向支架,无刹车
- SSL-H: 带万向支架,无刹车。
- SSF-H: 带万向支架,带刹车。

#### 应用

适用于重型工业场合。注模聚氨酯脚轮平稳性佳、弹性高,耐磨性好。欲了解详情参见 RE.F4 页。





代码	说明	D	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	H	B	L	s	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	R	滚动阻力# [N]	动态承载能 力# [N]	△
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	-	-	2200	3500	1520
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	-	-	2700	5500	2650
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	-	-	2900	7000	3550
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3800	7500	5150
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	-	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	-	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	-	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3800	7500	6060
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	123	2200	3500	2060
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	126	2700	5500	4240
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2900	7000	5330
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3800	7500	6660

# 滚动阻力及动态承载能力参见 技术参数 页。