

用于圆管的端帽

高科技聚合物

材料

聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物手柄, 黑色, 亚光饰面。

标准型号

DIN 934 镀锌钢螺母 (随货提供)。

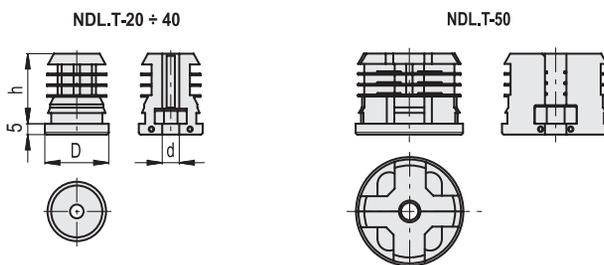
特征及应用

端帽的两个部分由若干销钉固定在一起, 销钉隐藏在特制的对应卡座内。端帽内的空腔用于容纳六角螺母 DIN 934。

安装时只需简单地将端帽定位, 压入管内部, 无需螺钉或其它紧固件。

按需提供特殊型号

不带螺母的端帽



端盖插入管中的部分的几何形状可以针对不同的尺寸而变化。

代码	说明	D	d	h	外管直径	内管直径 min-max	厚度 min-max	最大静载荷* [N]	△
430651	NDL.T-20x1-1.5-M8	20	M8	34	20	18-17	1-1.5	3000	10
430653	NDL.T-20x2-M8	20	M8	34	20	16	2	3000	9
430661	NDL.T-25x1.5-2-M6	25	M6	34	25	22-21	1.5-2	3000	12
430663	NDL.T-25x1.5-2-M8	25	M8	34	25	22-21	1.5-2	3000	14
430665	NDL.T-25x1.5-2-M10	25	M10	33	25	22-21	1.5-2	3000	18
430667	NDL.T-25x2.5-M8	25	M8	34	25	20	2.5	3000	12
430671	NDL.T-28x1.5-2-M6	28	M6	34	28	25-24	1.5-2	3000	16
430673	NDL.T-28x1-1.5-M8	28	M8	34	28	26-25	1-1.5	3000	17
430675	NDL.T-28x1-1.5-M10	28	M10	34	28	26-25	1-1.5	3000	21
430677	NDL.T-28x2-M8	28	M8	34	28	24	2	3000	16
430679	NDL.T-28x2-M10	28	M10	34	28	24	2	3000	20
430681	NDL.T-30x1-M8	30	M8	34	30	28	1	3000	19
430683	NDL.T-30x1-M10	30	M10	34	30	28	1	3000	22
430685	NDL.T-30x1.5-2-M8	30	M8	34	30	27-26	1.5-2	3000	18
430687	NDL.T-30x1.5-2-M10	30	M10	34	30	27-26	1.5-2	3000	22
430691	NDL.T-32x1.5-2-M8	32	M8	34	32	29-28	1.5-2	3000	22
430693	NDL.T-32x1.5-2-M10	32	M10	34	32	29-28	1.5-2	3000	26
430701	NDL.T-35x1-M10	35	M10	34	35	33	1	3000	29
430703	NDL.T-35x1.5-2-M8	35	M8	34	35	32-31	1.5-2	3000	25
430705	NDL.T-35x1.5-2-M10	35	M10	34	35	32-31	1.5-2	3000	29
430707	NDL.T-35x2.5-M8	35	M8	34	35	30	2.5	3000	23
430709	NDL.T-35x2.5-M10	35	M10	34	35	30	2.5	3000	27
430711	NDL.T-40x1.5-2-M8	40	M8	34	40	37-36	1.5-2	3000	33
430713	NDL.T-40x1.5-2-M10	40	M10	34	40	37-36	1.5-2	3000	37
430715	NDL.T-40x1.5-2-M12	40	M12	34	40	37-36	1.5-2	3000	40
430721	NDL.T-50x1.5-M8	50	M8	34	50	47	1.5	3000	45
430723	NDL.T-50x1.5-M10	50	M10	34	50	47	1.5	3000	48
430725	NDL.T-50x2-M8	50	M8	34	50	46	2	3000	43
430727	NDL.T-50x2-M10	50	M10	34	50	46	2	3000	46
430729	NDL.T-50x2.5-M12	50	M12	34	50	45	2.5	3000	49

* 最大静载荷是指在一定使用条件下, 如果施加于塑料元件的荷载超过该数值则可能导致破裂。很明显, 在权衡特定应用场合的重要因素安全水平时, 必须考虑这一数值。表内所列数值对应端帽配合钢管使用的情况。如采用铝管, 则最大极限静载荷下降25%, 这是由于需要考虑管截面可以在承受载荷时发出的形变。