

可调节扭矩限定旋钮

高科技聚合物

材料

玻璃纤维加固聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物, 黑色, 亚光饰面。

密封帽

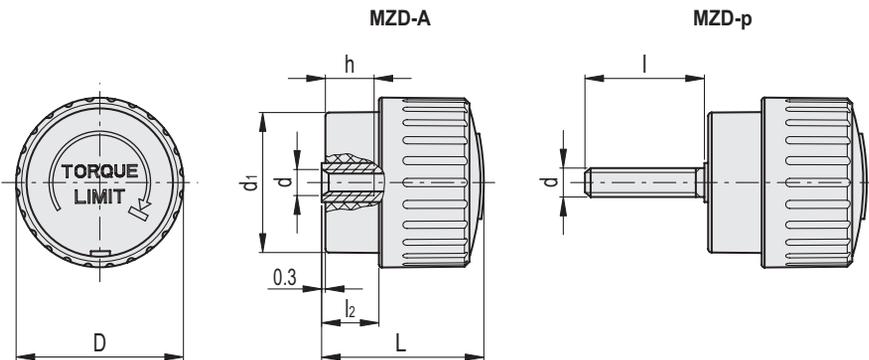
玻璃纤维加固聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物, RAL 7035 黑色, 压入式安装。

标准型号

- MZD-A: 黑色氧化处理钢毂, 螺纹盲孔。
- MZD-p: 黑色氧化处理钢质螺钉, 端部倒角平头符合UNI 947: ISO 4753。

按需提供的特殊型号

带螺纹与不同长度螺杆的夹紧元件。



MZD-A

代码	说明	D	d _{6H}	L	d ₁	l ₂	h	ΔΔ
35501	MZD. 50-A-M6	47	M6	44	39	15	12	75
35502	MZD. 50-A-M8	47	M8	44	39	15	12	74

MZD-p

代码	说明	D	d _{6g}	L	d ₁	l	l ₂	ΔΔ
35511	MZD. 50-p-M6x30	47	M6	44	39	30	15	82
35521	MZD. 50-p-M8x40	47	M8	44	39	40	15	86

特征及应用

该旋钮 MZD 装配时，顺时针拧入直至锁定，将其从夹紧元件（毂或螺钉）上拧松以达到所需扭矩值。

该旋钮用于禁止拧紧扭矩超过特定值的场合。

扭矩通过弹簧系统从旋钮传导至夹紧元件，以防止超过设定的扭矩值。逆时针旋转，旋钮解锁。

夹紧操作时的最大扭矩值可在 0.2 到 1 Nm 之间调节（参见“斜面”表）

旋钮经60,000紧固操作测试，扭矩值仍然保持不变。

扭矩调节

1. 将螺丝刀插入边缘缝隙，可拆下罩盖。

2. 旋钮的初始扭矩为0.5 Nm。用内六角扳手移动中心螺钉，沿轴向按刻度改变圆盘的位置，以增加或减少扭矩值。扭矩值在圆盘水平面上的小斜面，通过对应的参考凹槽读取。

3. 施加轻微的压力，将盖帽嵌入底座之内，以实现改装。

Inclined planes	
扭矩 NM	
图1	0.2 - 0.4 (± 0.1Nm)
图2	0.5 - 0.7 (+0.2 Nm)
图3	0.8 - 1.0 (+0.3 Nm)

