法兰减振器

双向隔离,橡胶,铝和钢

法兰主体

铝,涂覆以蓝色硝化纤维素基釉质 RAL 5010。

黑色涂层钢。

减振器主题

NBR 橡胶。

硬度 30、50、60 肖氏硬度 A (±5)。

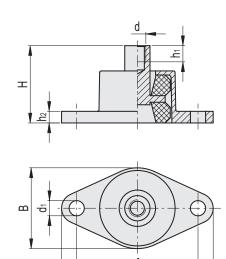
特征及应用

它们通常用于隔离强振动,在该情况下需要抗张力和压缩。 振动可导致:

- 造成机器及/或其相邻设备的异常运行,并可能会缩短其使用寿命;
- 损害健康
- 噪声。

它们特别适合用于机床、塑料材料成型机、特殊机器和减震器。 参见高性能减震器-特性以及选择指南(页-).





| 代码 | 说明 | В | L | н | d | d1 | h1 | h2 | f | 最小 载荷 [N] | 最大 载荷 [N] | 最小挠 曲度 [mm] | 最大挠 曲度 [mm] | 肖氏硬 度 A | 7,7 |
|--------|--------|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|-----|
| 480181 | AVG-30 | 80 | 150 | 75 | M16 | 15 | 16 | 10 | 120 | 700 | 2700 | 3 | 6.5 | 30 | 650 |
| 480183 | AVG-50 | 80 | 150 | 75 | M16 | 15 | 16 | 10 | 120 | 1200 | 4500 | 3 | 6.5 | 50 | 650 |
| 480185 | AVG-60 | 80 | 150 | 75 | M16 | 15 | 16 | 10 | 120 | 1400 | 6000 | 3 | 6.5 | 60 | 650 |

最小载荷是指低于该载荷时减振器不能隔离振动的载荷值,因为这种情况下硬度过大。

最大载荷是指超出该载荷时可能发生导致减振器功能不正常的故障的载荷值。

最小挠度是与最小载荷相对应的减振支架的压缩度。

最大挠度是与最大载荷相对应的减振支架的压缩度。

